

PHỤ GIA LÀM MÁT ÁP DỤNG CHO HỆ THỐNG LÀM MÁT CHỈ SỬ DỤNG NƯỚC

Các chỉ dẫn sử dụng DCA4 Fleetguard sau đây áp dụng cho hệ thống làm mát chỉ sử dụng nước, dùng trong động cơ diesel có tốc độ trung bình. Loại động cơ này thường ít xảy ra vấn đề ăn mòn ống lót xy lanh. Nguồn nước dùng cho các hệ thống làm mát này phải đáp ứng những yêu cầu kỹ thuật tối thiểu trước khi đưa vào sử dụng.

- Độ cứng: dưới 170 PPM hoặc 170mg/l
- Hàm lượng clorua: dưới 40 PPM
- Hàm lượng sunfat: dưới 100 PPM
- Nồng độ pH: từ 5,5 đến 9,0
- Tổng chất rắn hòa tan: dưới 340 PPM

Nếu động cơ gặp hiện tượng ăn mòn ống lót xi lanh, nên sử dụng loại nước làm mát có chứa ethylene glycol pha với nước đáp ứng các tiêu chuẩn kỹ thuật kể trên và đã được bổ sung sẵn DCA4.

Trong trường hợp này, vui lòng tham khảo bảng hướng dẫn áp dụng cho hệ thống làm mát sử dụng chất chống đông.

Nếu không duy trì mức DCA4 thích hợp có thể dẫn đến hiện tượng đóng cặn và ăn mòn kim loại. Do đó, việc duy trì chính xác nồng độ DCA4 trong dung dịch làm mát động cơ là vô cùng quan trọng. Khi đổ đầy kết làm mát lần đầu tiên hoặc sau khi xả hết toàn bộ kết làm mát, sẽ khá dễ dàng để xác định được chính xác lượng phụ gia cần bổ sung. Tuy nhiên, khi mực nước làm mát ở mức “Low” cần bổ sung mà không sử dụng DCA4 cho phần dung dịch bổ sung sẽ khiến khách hàng gặp nhiều vấn đề hơn.

Để kiểm tra nồng độ chính xác của DCA4 trong dung dịch làm mát, có thể sử dụng Bộ kit thử nghiệm 3 chiều CC2602M / CC2602AM của Fleetguard.

BỔ SUNG PHỤ GIA LẦN ĐẦU TIÊN, SỬ DỤNG DCA4

Khi đổ nước làm mát mới vào động cơ lần đầu tiên hoặc sau khi xả hết toàn bộ nước làm mát cũ, nồng độ phụ gia được khuyến nghị bổ sung là 6% DCA4 (0,6 đơn vị/ lít nếu đo bằng bộ kit thử nghiệm 3 chiều CC2602M) trên tổng dung tích nước làm mát động cơ. Cần tính tổng dung tích bao gồm cả các bộ trao đổi nhiệt và các đầu nối, chứ không chỉ dung tích kết nước làm mát.

Nên bổ sung phụ gia vào dung dịch làm mát và trộn kỹ trước khi đổ vào hệ thống làm mát.

Với các hệ thống làm mát cũ đang sử dụng, để bắt đầu sử dụng DCA4 cũng rất đơn giản. Kiểm tra mức nước làm mát để xác định lượng phụ gia hiện có bằng bộ kit thử nghiệm 3 chiều.

Cần đảm bảo bên trong hệ thống làm mát có thể chứa hết lượng DCA4 được bổ sung. Nếu cần, có thể xả bớt nước làm mát để thêm dung tích trống.

Khi sử dụng Bộ kit thử nghiệm 3 chiều CC2602M / CC2602AM, cần xác định lượng DCA4 cần bổ sung bằng phương pháp sau:

Ví dụ: kết quả thử nghiệm cho thấy nồng độ phụ gia hiện đang là 0,2 đơn vị/ Lít (2% thể tích hệ thống). Để đạt được mức nồng độ tối thiểu mong muốn là 6%, sẽ cần bổ sung 4% thể tích với dung dịch DCA4.

Sau mỗi lần bổ sung phụ gia làm mát vào hệ thống làm mát, cần tiến hành kiểm tra lại nồng độ DCA4 sau 1 ngày vận hành của động cơ.

Nếu không, có thể kiểm tra lại sau 50 giờ hoạt động.

HƯỚNG DẪN BỔ SUNG PHỤ GIA CHO CÁC KỲ BẢO DƯỠNG

Kiểm tra nồng độ DCA4 sau mỗi 500 giờ hoạt động bằng bộ kit thử nghiệm 3 chiều Fleetguard CC2602M / CC2602AM.

Thông thường cần bổ sung thêm 2% thể tích với dung dịch DCA4 sau mỗi 500 giờ hoạt động, nhằm thay thế lượng phụ gia đã hao hụt trong quá trình vận hành. Khi mực nước làm mát ở mức “Low”, cần đổ đầy bằng nước được pha với ít nhất 6% dung dịch DCA4. Không thêm dung dịch làm mát chưa qua xử lý vào động cơ.

Nên sử dụng lọc nước để loại bỏ cặn/ chất rắn khỏi hệ thống làm mát.

Sử dụng lọc nước WF2077 Fleetguard ở mỗi định kỳ thay thế bảo dưỡng (sau 500 giờ làm việc của động cơ).

Ngoài ra, hiện có lọc nước với chu kỳ thay thế dài hơn là WF2123. Lọc WF2123 cần được thay thế sau mỗi 4000 giờ làm việc hoặc thay thế định kỳ hàng năm.

Lọc nước được khuyến khích sử dụng để loại bỏ cát, ri sét và bụi bẩn.

Việc bảo hành không đúng cách sẽ dẫn đến tích tụ chất bẩn và giảm chất lượng nước, dẫn đến hiện tượng ăn mòn.

CHỈ SỬ DỤNG NƯỚC ĐÁP ỨNG TIÊU CHUẨN CHẤT LƯỢNG!

Ghi chú:

Khi bắt đầu sử dụng lọc nước cho hệ thống làm mát, có thể cần lọc nước làm mát trước tùy thuộc vào lượng đóng cặn ban đầu trong hệ thống.

BỘ KIT THỬ NGHIỆM 3 CHIỀU

Sử dụng bộ kit CC2602M / CC2602AM giúp việc kiểm tra hệ thống làm mát trở nên dễ dàng.

Không cần thiết phải phân tích nước làm mát trong phòng thí nghiệm để duy trì nồng độ DCA4 chính xác trong hệ thống làm mát. Việc thử nghiệm được khuyến nghị thực hiện trong các trường hợp sau:

- Ít nhất hai lần/năm hoặc sau mỗi 500 giờ hoạt động của động cơ.
- Khi mực nước làm mát xuống dưới mức “Low” và cần bổ sung thêm đáng kể.
- Khi không chắc chắn về nồng độ DCA4 trong hệ thống làm mát.

Bộ kit thử nghiệm này giúp dễ dàng kiểm tra nồng độ DCA4 trong hệ thống làm mát.

Lưu ý quan trọng:

Cần kiểm tra lại tại mỗi định kỳ bảo dưỡng nếu sau khi test cho ra kết quả nồng độ trên 1,1 đơn vị/Lít hoặc 10% thể tích.

Không bổ sung thêm dung dịch DCA4 cho đến khi nồng độ này thấp hơn 0,8 đơn vị / Lít (8% thể tích).

Thường xuyên bổ sung DCA4 vào hệ thống làm mát - như một phần của quy trình bảo dưỡng thông thường. Ngày hết hạn của kit thử nghiệm được ghi trên vỏ hộp và cần đóng chặt nắp hộp để tránh ẩm ướt. Không sử dụng bộ kit xét nghiệm nếu nhận thấy có vấn đề về chất lượng

Lọc DCA4

Mã sản phẩm	DCA4 units
WF2077	0
WF2123 (filter ES)	0

Dung dịch DCA4

Mã sản phẩm	Số đơn vị DCA4	Lít
DCA60L	5	0.5
DCA65L	20	1.9
DCA70L	40	3.8
DCA75L	200	18.9
DCA80L	2200	208

For more information or questions about cooling treatment maintenance call:

Belgium +32 15 28 93 11

U.K. +44 1455 542 222

France +33 298 76 49 49



Filtration