



Restore™/Restore™ Plus

NƯỚC SÚC RỬA HỆ THỐNG LÀM MÁT ĐỘNG CƠ HẠNG NẶNG

Giúp làm sạch hệ thống làm mát động cơ an toàn và hiệu quả

Hiệu quả làm sạch đã được FLEETGUARD chứng minh

- Loại bỏ gỉ sét, cặn và cặn bẩn dầu nhớt
- Làm sạch hệ thống làm mát mà không để lại màng bám trên bề mặt truyền nhiệt.
- Không gây hư hại đến các bề mặt kim loại, gioăng đệm, ống mềm hoặc các bộ phận bằng nhựa

Loại bỏ cặn bẩn mà không gây hư hại

Khi hệ thống làm mát bị cặn bẩn, nếu chỉ sử dụng nước thì sẽ không thể làm sạch hệ thống. Các sản phẩm Restore và Restore Plus Fleetguard xử lý một loạt các chất đóng cặn mà không gây hại đến bề mặt kim loại, gioăng đệm, ống mềm hoặc các bộ phận bằng nhựa của hệ thống làm mát động cơ.



RESTORE

- * Dung dịch súc rửa gốc kiềm, có khả năng làm sạch các hạt gel axit silixic đặc biệt hiệu quả.
- * Hiệu quả cao trong việc loại bỏ cặn dầu & nhiên liệu

RESTORE PLUS

- * Dung dịch súc rửa gốc axit
- * Loại bỏ gỉ sét và các lớp đóng cặn dày.
- * Loại bỏ cặn dầu và tẩy mòn mối hàn kết nước

Mã Sản phẩm	Dòng sản phẩm	Quy cách đóng gói
CC2610	Restore	1 Gallon
CC2611	Restore	5 Gallon
CC2612	Restore	55 Gallon
CC2638	Restore Plus	1 Gallon
CC2637	Restore Plus	55 Gallon

Thận trọng:

Fleetguard Restore and Restore Plus không chứa các chất chống đông. Cần chú ý để hệ thống làm mát không bị đóng băng trong quá trình súc rửa.

Lưu ý:

Hiệu quả tẩy rửa của dung dịch Restore và Restore Plus phụ thuộc vào thời gian, nhiệt độ và nồng độ dung dịch tẩy rửa. Ví dụ khi hệ thống làm mát quá nhiều cặn bẩn hoặc bị tắc nghẽn sẽ cần nồng độ chất tẩy rửa cao hơn, thực hiện ở nhiệt độ cao hơn, hoặc cần thời gian làm sạch lâu hơn. Dung dịch Restore và Restore Plus vẫn an toàn để sử dụng khi nồng độ chất tẩy rửa cao gấp đôi so với nồng độ khuyến cáo. Với các hệ thống bị đóng cặn bẩn tích tụ lâu ngày có thể cần tẩy rửa nhiều lần hơn.

Thời gian chạy động cơ tối đa được khuyến cáo với bất kỳ loại chất tẩy rửa nào trong hệ thống làm mát là 3 giờ. Nếu kéo dài hơn, sẽ gây ảnh hưởng đến tính đàn hồi của hệ thống và gây ăn mòn các kim loại mềm.

Ứng dụng/Bảng hiệu suất tẩy rửa

Để lựa chọn được dòng sản phẩm phù hợp, cần xem xét các vấn đề hiện tại cần xử lý đối với hệ thống làm mát.

Vấn đề cần xử lý	Restore	Restore Plus
Silicat Gel	Rất tốt	Kém
Gỉ sét	Kém	Tốt
Cáu cặn	Kém	Rất tốt
Cặn dầu, mỡ, nhiên liệu	Rất tốt	Tốt
Tẩy mòn mối hàn kết nước làm mát	Kém	Tốt

Hướng dẫn sử dụng dung dịch súc rửa kết nước Restore và Restore Plus:

Vui lòng làm theo hướng dẫn sau:

1. Xả hết hệ thống làm mát và tháo bỏ dung dịch làm mát cũ.
2. Đổ dung dịch súc rửa kết nước Restore hoặc Restore Plus vào hệ thống làm mát với tỷ lệ 1 lít dung dịch tẩy rửa với 10-15 lít nước sạch cho đến khi đầy bình.
3. Bật hệ thống sưởi để đảm bảo lưu lượng nước làm mát lưu thông tối đa. Không cần bật quạt gió
4. Chạy động cơ ở nhiệt độ hoạt động bình thường trong khoảng 2 giờ đồng hồ.
5. Xả hết hệ thống và súc rửa lại bằng nước sạch, sau đó thay thế lọc dung dịch làm mát nếu cần.
6. Đổ đầy hệ thống làm mát với nước làm mát chuyên dụng (ví dụ như nước làm mát Fleetguard ES Compleat™ OAT)

CHẾ ĐỘ BẢO HÀNH TỐT NHẤT.

Chúng tôi, Cummins Filtration cung cấp chế độ bảo hành cho toàn bộ các dòng sản phẩm và cam kết đảm bảo thực hiện nghĩa vụ & phạm vi bảo hành. Việc làm sạch các lõi lọc gió sợi nano sẽ gây hư hỏng lớp lõi lọc, do đó ảnh hưởng đến khả năng bảo vệ động cơ và không được hưởng bảo hành bộ lọc. Vui lòng truy cập cumminsfiltration.com để biết thêm thông tin chi tiết về các quyền lợi bảo hành của Cummins Filtration.